

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Collegamento tra rete ferroviaria nazionale ed aeroporto di Brindisi

TITOLO INTERVENTO

Collegamento tra rete ferroviaria nazionale ed aeroporto di Brindisi

SETTORE

1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)

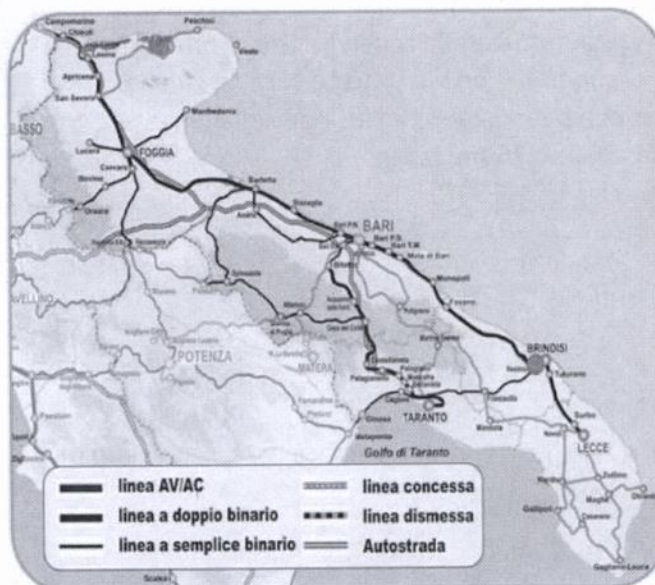
LOCALIZZAZIONE

Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole

L'intervento consiste sinteticamente nella realizzazione di un nuovo collegamento tra la stazione di Brindisi Centrale e l'Aeroporto del Salento, tramite una linea dedicata, che si dirama dalla linea ferroviaria Brindisi – Bari/Taranto in corrispondenza della zona di Via Tacito. In senso inverso, una bretella di connessione si dirama dalla stessa linea nei pressi del lago di Cillarese e si connette successivamente al ramo proveniente da Brindisi Centrale. La soluzione proposta consente di effettuare collegamenti diretti da/per aeroporto da tutte le province del Salento (Taranto, Brindisi, Lecce) oltre che dalla Provincia di Bari.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

60,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di potenziamento dei collegamenti tra i principali aeroporti del Paese e la rete ferroviaria nazionale, in attuazione anche di quanto previsto nel Libro Bianco 2011 dei Trasporti della Commissione Europea. L'obiettivo precipuo della proposta progettuale è quello di sfruttare l'interoperabilità tra rete ferrovie regionali e rete RFI, al fine di ridurre le rotture di carico e rendere più rapido l'accesso dei passeggeri dell'aeroporto di Brindisi. Le prospettive di interoperabilità tra le diverse ferrovie regionali rappresentano un enorme potenziale di sviluppo della mobilità su ferro, favorendo un incremento deciso dell'accessibilità territoriale dai nodi di interscambio modale (porti, aeroporti, ecc...). In tale prospettiva, la connessione diretta tra rete ferroviaria e l'aeroporto del Salento ha anche la finalità di

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	5,2

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.

CODICE PROGETTO
TITOLO INTERVENTO	
Fermata ferroviaria di San Giacomo	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Infrastruttura di trasporto ferroviario	
LOCALIZZAZIONE	
Laives (BZ)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'importanza e la strategicità di quest'opera derivano da due fattori fondamentali, rappresentati da un'elevata concentrazione di abitanti, riconducibile alla realizzazione di una nuova zona residenziale, e alla presenza dell'aeroporto di Bolzano. Lo scopo di questo progetto è di offrire alla popolazione residente a San Giacomo un'alternativa di trasporto veloce, comoda e sostenibile verso il capoluogo di Provincia ed in direzione sud.</p> <p>Il progetto stesso riguarda la realizzazione di una fermata ferroviaria lungo la linea Verona – Brennero all'altezza della località San Giacomo nel Comune di Laives. Il corpo ferroviario è sopraelevato di ca. 4,00m rispetto al piano campagna.</p> <p>Le strutture si sviluppano parallelamente al binario, cercando di preservare il più possibile le aree limitrofe. Trattandosi di una linea a doppio binario sono previsti due marciapiedi, uno per ciascun binario, di lunghezza circa 250m, due rampe scale e due ascensori per garantire l'accesso a tutti. Ciascun marciapiede è dotato di una sala d'aspetto, che ospita i sistemi di bigliettazione ed è coperto.</p> <p>Si darà particolare attenzione all'interscambio tra ferrovia ed altri sistemi di trasporto, ossia l'autobus urbano che serve tutta la zona industriale. Inoltre ci saranno molti posti bici protetti, dato che gran parte delle aziende sono raggiungibili comodamente sulle piste ciclabili in breve distanza.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
<p>Esiste uno studio di fattibilità.</p> <p>Si procede con la redazione del progetto definitivo nonché esecutivo.</p>	
COSTO TOTALE INTERVENTO (€)/ IMPORTO FSC (€)	
<p>Costo totale: € 3.004.534</p> <p>Importo FSC: € 1.500.000</p>	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



RISULTATI ATTESI

Riduzione del traffico individuale in zona San Giacomo e riduzione del congestionamento.
Collegamento diretto dell'Aeroporto di Bolzano alla rete ferroviaria.
Realizzazione di un collegamento veloce con il centro di Bolzano

PIANO FINANZIARIO sul 1,5 Mio

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA.								
Progett.			100.000	400.000				
Realizzaz.				100.000	900.000			

(*) Progettazione e Realizzazione

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1 Settore	Asse tematico A: interventi nel settore stradale		
2 Titolo Intervento/Linea di azione	S.P. n. 588R dei Due Ponti. Variante su nuova sede per l'eliminazione di passaggi a livello in comune di Villanova sull'Arda		
3 Costo totale			€ 5.100.000
4 Fonti di finanziamento	SOGGETTO COFINANZIATORE (RFI)		€ 2.100.000
	FSC		€ 3.000.000
5 Oggetto dell'intervento	Lavori		€ 5.100.000
	Servizi e forniture		
	Aiuti alle imprese		
6 Localizzazione dell'intervento	Comune di Villanova sull'Arda		
7 Soggetto attuatore	Provincia di Piacenza		
8 Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento, da realizzarsi con il concorso finanziario di RFI, prevede la realizzazione di un attraversamento a livelli sfalsati della linea ferroviaria Fidenza – Cremona in variante all'attuale tracciato e consentirà l'eliminazione dei passaggi a livello in comune di Villanova. Questi infatti comportano notevoli rischi per la sicurezza della circolazione stradale e ferroviaria, oltre che consistenti ritardi e rilevanti disagi.		
9 Livello progettuale	Studio di fattibilità		
10	Linea di azione		
	Obiettivi dell'intervento	Miglioramento della sicurezza e fluidità della circolazione stradale, in conformità a quanto stabilito dal D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada); Eliminazione di punti critici rappresentati da intersezioni a raso tra infrastrutture ferroviarie e stradali, e dei relativi pericoli	
	Coerenza programmatica	L'intervento possiede tutti i requisiti per l'inserimento nel vigente Programma triennale dei lavori pubblici 2018-2020 della Provincia di Piacenza, approvato dal Consiglio Provinciale, unitamente al bilancio, con Deliberazione n. 39 del 15/12/2017. La natura dell'intervento è altresì coerente con quanto sancito dalla Legge n. 56/2014 in merito alle competenze istituzionali delle Province	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva			31/12/2018					
Conclusione Progettazione esecutiva				31/03/2019				
Conclusione gara				30/09/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione							30/10/22	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi SOGGETTO COFINANZIATORE			€ 0	€ 35.000	€ 990.000	€ 600.000	€ 475.000	
Importo fondi regionali FSC 2014-2020			€ 100.000	€ 10.000	€ 990.000	€ 800.000	€ 1.100.000	

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1 Settore	Asse tematico B: interventi nel settore ferroviario		
2 Titolo Intervento/Linea di azione	Elettificazione linea ferroviaria Reggio Emilia - Ciano d'Enza (RE)		
3 Costo totale			€ 12.300.000
4 Fonti di finanziamento	FER		€ 3.300.000
	FSC		€ 9.000.000
5 Oggetto dell'intervento	Lavori		€ 12.300.000
	Servizi e forniture		
	Aiuti alle imprese		
6 Localizzazione dell'intervento	Provincia di Reggio Emilia		
7 Soggetto attuatore	FER		
8 Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Nell'ambito del processo più ampio di up-grade tecnologico della linea Reggio Emilia-Ciano d'Enza (di circa 26 km) già avviato (es. implementazione ACCM, adeguamento a sistemi V300 del PPLL, attrezzaggio SCMT, etc.) si inserisce anche l'intervento di elettrificazione. Il Progetto prevede la realizzazione di nuovi impianti di trazione elettrica con tensione pari a 3 kV c.c.. Sono inoltre previste SOTTO-STAZIONI ELETTRICHE (SSE) di conversione 15 kV ca - 3 kV cc equipaggiate ognuna con due gruppi di conversione da 3600 kW alimentate in media tensione		
9 Livello progettuale	studio di fattibilità tecnico - economica		
10	Linea di azione	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	
	Obiettivi dell'intervento	potenziamento della modalità ferroviaria e miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza; drastica riduzione dell'emissione di inquinanti atmosferici dei treni elettrici rispetto a quelli diesel; minor livello di inquinamento acustico della trazione elettrica	
	Coerenza programmatica	FER persegue un progressivo potenziamento e ammodernamento delle linee in concessione ai fini del rilancio della rete ferroviaria regionale. Nel programma FER è, quindi, fra l'altro annoverata l'elettificazione delle linee ferroviarie regionali tale da consentire la circolazione ed interoperabilità del materiale rotabile elettrico su tutte le reti regionali. Il completamento del Piano di elettrificazione delle linee ferroviarie regionali in gestione a FER è articolato su diversi livelli di priorità, individuati con il criterio della ricicatura di relazioni oggi frammentate tra trazione diesel ed elettrica e dell'ottimizzazione dell'utilizzo del materiale rotabile. L'intervento in oggetto si colloca al primo livello di priorità, dopo gli interventi in corso sulle linee Reggio Emilia - Guastalla e Reggio Emilia - Sassuolo.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva			30/04/2018					
Conclusione Progettazione esecutiva			30/09/2018					
Conclusione gara				31/01/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione				31/12/2019				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi FER			€ 330.000	€ 2.970.000				
Importo fondi regionali FSC 2014-2020			€ 900.000	€ 8.100.000				

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Asse tematico E: altri interventi	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Recupero tratto dismesso ferrovia Bologna - Milano in comune di Modena	
3	Costo totale		€ 2.500.000
4	Fonti di finanziamento	Comune di Modena	€ 500.000
		FSC	€ 2.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 2.500.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Modena	
7	Soggetto attuatore	Comune di Modena	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento consiste nel recupero del tratto della linea ferroviaria Bologna – Milano, dismessa a seguito dello spostamento della linea storica nell'ambito della realizzazione della linea alta velocità. Il recupero del sedime dei vecchi binari, che si inquadra nell'ambito di un più ampio intervento di recupero urbanistico della zona occidentale della città, cresciuta intorno alla ferrovia. L'eliminazione dei vecchi binari consentirà che oggi la divide, consente la realizzazione di un grande canale di comunicazione tra il centro storico, la zona Madonnina e Cittanova, che verrà ripensato come spazio pubblico, accessibile ai modenesi nel tempo libero e per la mobilità dolce e pubblica. Sarà garantito il passaggio est-ovest dei veicoli con punti di connessione che interferiranno il meno possibile con il percorso protetto, prioritariamente dedicato a pedoni, ciclisti e mezzi pubblici. In particolare saranno realizzati: una pista ciclo pedonale sul piano ferroviario rialzato a quota esistente dal Polo Leonardi alla rotatoria Breda Paolucci; recupero dell'ingresso cimitero del Costa; ricucitura viaria via Fiorenzi/Rinaldi e via Nobili/Saltini.	
9	Livello progettuale	studio di fattibilità tecnico-economica	
10	Linea di azione	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	
	Obiettivi dell'intervento	riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il miglioramento della mobilità multimodale, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani	
	Coerenza programmatica	l'intervento è previsto nel PSC del Comune di Modena	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva			31/05/2018					
Conclusione Progettazione esecutiva			30/09/2018					
Conclusione gara			31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi Comune di Modena			€ 50.000	€ 250.000	€ 200.000			
Importo fondi regionali FSC 2014-2020			€ 200.000	€ 1.000.000	€ 800.000			

I;

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

TITOLO INTERVENTO

STAZIONE FERROVIARIA S. ANNA E SOTTOPASSAGGIO - Linea Ferroviaria Bari – Lecce, tratta Bari Torre Quetta – Bari S. Anna.

LOCALIZZAZIONE

Regione:	Puglia
Comune:	Bari
Provincia:	BA

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento proposto prevede la realizzazione della nuova fermata a servizio del quartiere S. Anna ubicato lungo la SS 16

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Puglia

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

4,0 M€

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014 - 2020	4,0 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento è volto a integrare l'omonimo quartiere periferico in espansione con il centro cittadino. Inoltre l'intervento in oggetto favorisce la mobilità sostenibile ed il trasporto integrato, decongestionando il centro della città dagli autobus extraurbani.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

In particolare sono previsti interventi quali sottopassi nonché tutte quelle opere di completamento indispensabili per la fruibilità, quali marciapiedi, scale e ascensori. Verranno inoltre garantiti tutti i servizi per i viaggiatori nel rispetto delle specifiche condizioni di sicurezza. Inoltre l'intervento proposto si compone di tutte quelle opere necessarie nella eventuale rimodulazione da stazione per il trasporto da ferroviario a stazione per il trasporto tramviario.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO		
Progetto definitivo (*)	NO		
Progetto esecutivo (*)	NO		

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

- Riqualificazione del quartiere S. Anna;
- Riduzione traffico su gomma;
- Decongestionamento centro città da autobus extraurbani.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
% di Riduzione traffico su gomma		10 %

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Avanzamento fisico lavori	

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		progettazione	Aggiudicazione e realizzazione	Chiusura intervento			
SPESA TOT. /ANNO		1,0 M€	2,0 M€	1,0 M€			
di cui SPESA FSC/ANNO		1,0 M€	2,0 ME	1,0 M€			

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL –

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 1

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Elettrificazione linea Jonica

TITOLO INTERVENTO

Elettrificazione linea Jonica

SETTORE

1. Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie

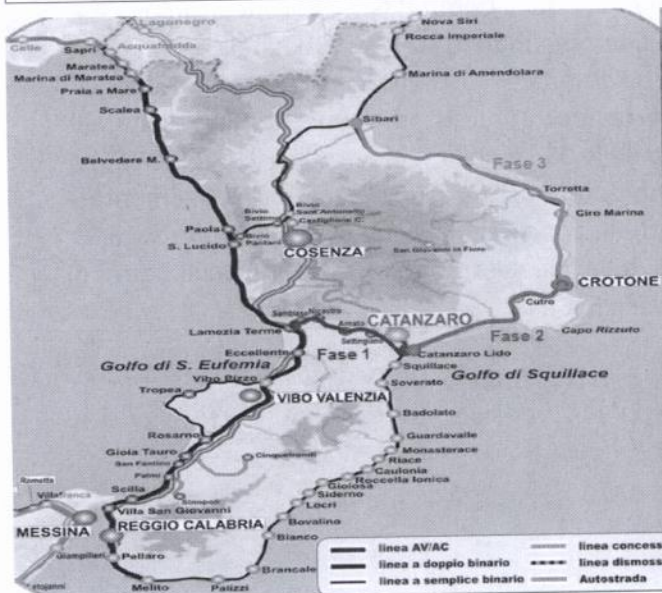
LOCALIZZAZIONE

Regione Calabria

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole

Gli interventi si inquadrano nel più ampio programma di elettrificazione dell'intera rete ferroviaria regionale e dell'itinerario Lamezia Terme - Catanzaro - Sibari in particolare. L'elettrificazione della rete regionale è articolata secondo cinque fasi funzionali indipendenti: • Fase/Lotto 1: Lamezia T.C. – Catanzaro Lido (43,16 km); • Fase/Lotto 2: Catanzaro Lido – Crotona (59,75 km); • Fase/Lotto 3: Crotona – Sibari (112,73 km); • Fase/Lotto 4: Catanzaro Lido – Roccella Jonica (65,95 km); • Fase/Lotto 5: Roccella Jonica – Melito P.S. (81,78 km). Gli interventi in oggetto consistono nella realizzazione della tratta Catanzaro Lido - Crotona (fase 2) che consentiranno, insieme agli interventi di fase 1 (tratta Lamezia Terme - Catanzaro Lido), l'istituzione di servizi a trazione elettrica lungo l'intero itinerario Crotona - Lamezia Terme.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

40,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 1

gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la regione Calabria, in base all'incremento dei volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui. Detti servizi sono comunque contemplati nell'ambito dell'Accordo Quadro RFI-Regione Calabria.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	59,754

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.